ment of the Branch Transport and Shipping Office, Calcutta about excess payment of custom duty.

(c) The refund of Rs. 57.26 lakhs was made by customs in favour of SAIL on April 13, 1988. Custom Department do not give any interest to the assessee on the claims lodged for refund of duty paid in excess.

During the intervening period, loss of interest of Rs. 15.52 lakhs appears to have been calculated at the rate of 18 per cent per annum. This may be construed as loss to SAIL.

(d) and (e) No, Madam.

(f) Does not arise.

Setting up of merchant pig iron plant at Mangalore

3410. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Kudremukh iron ore company is likely to set up a merchant pig iron plant at Mangalore;

(b) if so, what is the estimated in vestment and capacity of the plant;

(c) whether any feasibility report has been prepared on the plant; and

(d) if so, the salient features of the report?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV (a) to (d) Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) is examining a proposal for setting up a merchant pig iron plant at Mangalore and has taken action to get a Feasibility Report prepared in this regard.

Steel Production

3411. SHRI N. GIRI PRASAD: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether any White Paper was released in mid-seventies indicating that the Steel Production would be pushed up to 75 million tonnes by the turn of the century;

(b) if so, what are the results achieved till date and likely to be achieved by 2000 A.D.; and

(c) what are the steps undertaken by the Ministry to modernise the existing SAIL units and complete the Visakhapatnam Steel Plant and the amount needed and granted for the purpose?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) A White Paper on Steel Industry was brought out in mid seventies by the Government in which it was envisaged that steel production capacity of about 75 million tonnes would be created by the turn of the country.

(b) The total production of finished steel in the country during 1991-92 was 14.2 MT and is expected to reach to a level of about 24 MT in 1996-97.

(c) Government have already approved the schemes for the modernisation of Durgapur and Rourkela Steel Plants. These are under implementation. The proposals for modernisation of Bokaro and IISCO Plants are under examination of the Government. Visakhapatnam Steel Plant has been fully commissioned in July, 1992 and the total cost of the project is being estimated at Rs. 8343.73 crores and so far an amount of Rs. 7491.55 crores has been spent till May, 1992. The full capacity utilisation is anticipated by the year 1996-97.

इस्पात उद्योग का विकास

3412. **डा. जिनेन्द्र कुमार जैन :**
श्रीमती सुषमा स्वराज :

क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि योजना आयोग ने आठवीं पंचवर्षीय योजना में

इस्पात उद्योग के विकास के संबंध में मंत्रालय की मांग की तुलना में उसे आवंटित धनराशि में भारी कटौती की है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि इस कटौती से इस्पात उद्योग के विकास को गहरा आघात पहुंचेगा;

(ग) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इस्पात के उत्पादन में वृद्धि करने की, जिसकी कि प्रचुर संभावनाएं मौजूद हैं, बहुत आवश्यकता है; और

(घ) यदि हां, तो आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान इस्पात-उद्योग के विकास के लिए सरकार की भावी योजना क्या है ?

इस्पात मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सन्तोष मोहन देव) : (क) और (ख) संसाधनों की समग्र उपलब्धता और अन्य दूसरे प्राथमिकता वाले क्षेत्रों की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए 24,756 19 करोड़ रुपये के प्रस्तावित परिव्यय की तुलना में इस्पात क्षेत्र के लिए योजना आयोग द्वारा अन्तिम रूप से 14,579 करोड़ रुपये की मंजूरी दी गई है।

(ग) और (घ) मांग और पूर्ति के अन्तर को समाप्त करने के लिए उत्पादन में वृद्धि करने की आवश्यकता है। इस्पात उद्योग के विकास के लिए सरकार ने अनेक कदम उठाये हैं। लोहे और इस्पात को "सरकारी क्षेत्र के लिए आरक्षित उद्योगों की सूची" से निकाल दिया गया है। इसे अनिवार्य लाइसेंसिंग से भी छूट दी गई है। 16.1.92 से इस्पात के मूल्य वितरण पर से भी नियंत्रण समाप्त कर दिया गया है। इन उपायों से अतिरिक्त क्षमता को सृजित करने के लिए निजी क्षेत्र निवेश करने के लिए प्रोत्साहित होगा। इस्पात प्रगलन स्क्रैप और अन्य माध्यमिक उत्पादों पर आयात शुल्क को भी कम कर दिया गया है ताकि गौण क्षेत्र उत्पादन बढ़ा सके। एकीकृत इस्पात संयंत्र आधुनिकीकरण विस्तार की प्रक्रियाधीन हैं। घरेलू उत्पादन में हुई वृद्धि के परिणामस्वरूप आठवीं पंचवर्षीय योजना के अन्त तक भारत इस्पात की अधिकांश श्रेणियों में आत्मनिर्भर हो जाएगा।

Foreign investment in Steel Project in Orissa

3413. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is an offer from the British Steel and a consortium of U.S. companies to invest in the Daitari Steel Project of Orissa; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) and (b) For setting up the Daitari Steel Plant, a Memorandum of Understanding had been signed earlier by the Government of Orissa with Dr. Swaraj Paul of the Caparo Group of United Kingdom. It has been intimated by the Government of Orissa that M/s. British Steel Consultants and Metallurgical & Engineering Consultants (India) Ltd. are the consultants engaged by Dr. Swaraj Paul for the Daitari Steel Plant. The State Government has not received any proposal from any Consortium of American Companies regarding their proposal to invest in the Daitar Steel Plant.

Increase in the prices of Aluminium and Steel

3414. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWAL: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there has been an increase of about 20 per cent in aluminium and steel prices